



El Govern ha presentat el nou model de Rodalies de Lleida, que referma la seva aposta pel transport públic en el marc de l'Agenda Verda i permetrà millorar tant la mobilitat interna de l'àrea de Lleida com la connectivitat amb la Catalunya Central i l'àrea de Barcelona. Aquest sistema es basa en una oferta conjunta i coordinada de tren i autobús.

Millora de la mobilitat interna i les connexions amb el Bages i l'àrea de Barcelona



Oferta conjunta de ferrocarril i autobús



Estendre el model d'èxit d'FGC



Nou model de gestió i centre operatiu



Intermodalitat amb la nova estació de Lleida



Completar la xarxa d'autobús de l'exprés.cat



Millorar i crear noves estacions d'autobusos

Actuacions per un nou model de Rodalies Lleida



Inversió de **60 M€**



Nous serveis ferroviaris al corredor entre Lleida i Manresa



6 noves estacions de bus, 1 nou baixador ferroviari i 12 marquesines



4 unitats noves de trens lleugers



1 nou servei per sentit entre Lleida i Tarragona i es milloren amb Barcelona



Nova central operativa i taller de manteniment



Doblar les expedicions diàries en dia laborable en el corredor Lleida-Cervera de 6 a 12

Incrementar les expedicions diàries en dia laborables del corredor Lleida-Cervera-Manresa de 3 a 5



Dues noves línies serveis exprés.cat:
• Les Borges Blanques-Lleida
• Almacelles Lleida

Augment de freqüència del Lleida-Cervera

Millores a altres rutes

L'R12 actual es reconvertirà en l'RL3 Lleida-Cervera i l'RL4 Lleida-Manresa, i s'integrarà en l'R4 al tram Manresa-Barcelona, amb opció de transbordament a Manresa



Objectius del nou model



Incrementar i millorar l'oferta de serveis ferroviaris, afavorir una major fiabilitat, puntualitat i qualitat del servei



Incrementar les opcions de connectivitat amb el Bages des de l'àmbit de Lleida i facilitar la connectivitat amb el nucli de Rodalies de Barcelona mitjançant un intercanvi d'entre 5-10 minuts



Millorar la coordinació i connectivitat a Lleida, tant amb els serveis d'alta velocitat com amb la línia Lleida-Balaguer-la Pobla



Millorar la velocitat comercial i l'eficiència, introduint parades discrecionals en estacions que tinguin una demanda més baixa



Coordinar-se i complementar-se amb el transport públic per carretera d'una manera més eficient

MÉS INFORMACIÓ

<https://govern.cat/govern/docs/2020/09/25/14/33/18dba4f2-05ca-4ef8-8a22-f3e5532ae034.pdf>